

FIȘĂ DE EVIDENȚĂ NR.
a rezultatelor activităților de cercetare-dezvoltare

TABEL NR. 1

DENUMIREA PROIECTULUI	<i>Consultanță tehnică pentru proiectarea sistemului de prindere a unui echipament optic stabilizat pe o navă militară</i>			CATEGORIA DE PROIECT: Prestări Servicii	
CONTRACT DE FINANȚARE	NR: A 7388 DATA: 08.10.2013	DURATĂ CONTRACT	2013-2014	ACRONIM PROGRAM	-
VALOAREA PROIECTULUI	1000 LEI				
REZULTATELE CERCETĂRII APARTIN	SC PRO OPTICA SA				

1) DENUMIRE REZULTAT	Soluție tehnică pentru amortizarea unor moduri proprii de vibrații a pilonului de prindere pentru aparatura optică				
2) CATEGORIA REZULTATULUI (conform art. 74, O.G. 57/2002)	Rezultat final	Rezultate intermediare	CARACTERISTICI ALE REZULTATULUI FINAL		
2.1 documentații, studii, lucrări	X		Documentul prezintă valorile accelerațiilor măsurate la nivelul pilonului de susținere a sistemului SIOBLIN montat pe una din ambarcațiuni. Măsurătorile au fost efectuate cu ambarcațiunea la dană, cu motorul pornit și, pentru o serie de măsurători, cu elicea cuplată. Pentru achizițiile de date a fost utilizat un traductor triaxial, ICP Triaxial Accelerometer, Model 629A32 (PCB Piezotronics). Traductorul a fost montat în trei poziții: două la nivelul tălpii superioare a pilonului – deasupra și dedesubtul blocurilor amortizoare – și una la nivelul tălpii inferioare a pilonului. Pentru pilonul de susținere a fost efectuată o analiză modală de determinare a modurilor proprii de vibrație. Datele obținute au fost utilizate la reproiectarea pilonului de susținere și a modului de prindere a sistemului SIOBLIN, precum și a legăturii dintre pilon și navă. Scopul reproiectării este evitarea suprapunerii frecvențelor proprii cu frecvențele de lucru ale stabilizatorului sau cu cele date de regimul de operare al navei. Prezența amortizoarelor de șoc induce oscilații suplimentare la nivelul sistemului SIOBLIN. Efectul de amortizare a șocurilor nu este pus în evidență, datorită regimului staționar în care s-au efectuat măsurătorile. Totuși, ca urmare a elasticității axiale și transversale a amortizoarelor, acestea permit o amplitudine crescută a accelerațiilor, expresie a forțelor de inerție ce acționează la nivelul platformei SIOBLIN.		
2.2 planuri, scheme					
2.3 tehnologii					
2.4 procedee, metode					
2.5 produse informatice					
2.6 rețete, formule					
2.7 obiecte fizice/produse					
2.8 brevet invenție/alte asemenea					
3) STADIUL DE DEZVOLTARE	3.1 soluție/model conceptual	X			
	3.2 model experimental/funcțional				
	3.3 prototip				
	3.4 instalație pilot sau echivalent				
	3.5 altele				
4) DOMENIUL DE CERCETARE	4.1 tehnologiile societății informaționale				
	4.2 energie				
	4.3 mediu				
	4.4 sănătate				
	4.5 agricultura, securitatea și siguranța alimentară				
	4.6 biotehnologii				
	4.7 materiale, procese și produse inovative				
	4.8 spațiu și securitate	X			
	4.9 cercetări socio-economice și umaniste				
5) DOMENII DE APLICABILITATE	SECURITATE				

